

## REFECTION D'UN PONT ARRIERE DE 206

Contrairement aux 205 et modèles de cette génération, sur les 206, l'arbre (creux) ne se situe plus sur les bras de roue, mais sur l'essieu.; solution qui apporte son lot d'avantages et d'inconvénients.

+ accès aux pièces d'usure (douilles à aiguilles) plus facile.

- longueur de guidage réduite, mais douilles de plus gros diamètre.

- changement de l'arbre + difficile (mettre l'essieu complet sous une presse, souder un fond sur l'arbre creux à enlever...)



Coté gauche : arbre conservé, remplacement des douilles à aiguilles par des bagues en bronze (disponibles pour la compétition)

Remarquer la position des graisseurs (1 pour chaque bague)



Coté droit remplacement de l'essieu, avec deux douilles à aiguilles neuves, récupération d'une douille encore en état provenant du coté gauche qui va venir renforcer un peu le montage.



Réglage au remontage de l'indexage de la barre de torsion définissant la hauteur de caisse.

