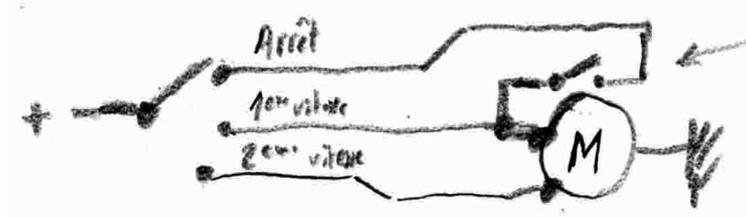


SCHÉMA DE CABLAGE ESSUIE GLACE

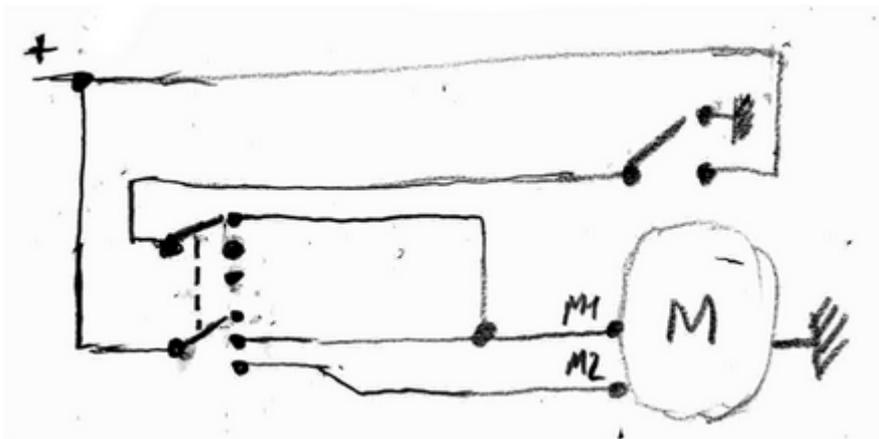
I) Ancien montage



contact de détection de « non en position initiale » (pistes). Ce contact est situé biensur sur l'axe de sortie du motoréducteur.

Un interrupteur inverseur à 3 positions est suffisant pour la commande. Schéma simple souvent utilisé pour les essuie glaces AR.

I) Nouveau montage

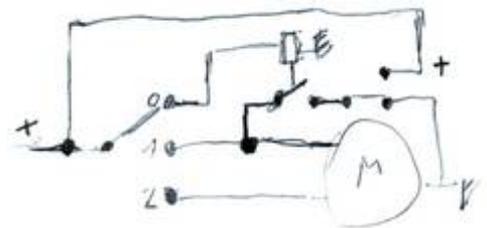


On utilise cette fois-ci un contact inverseur qui permet un retour à la position initiale bien plus précis qu'avec l'ancien montage, car en plus de couper l'alimentation au moteur, on le connecte à la masse : donc intéressant si la vitesse de l'essuie glace est importante.

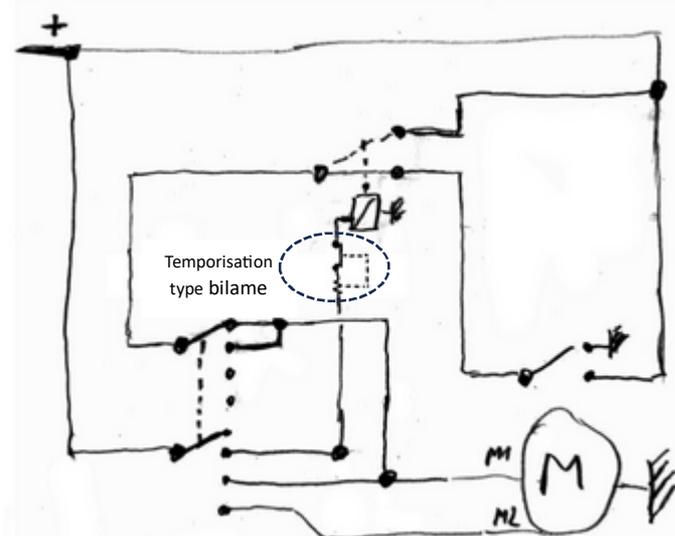
Mais, pendant le fonctionnement, cette mise à la masse s'opère à chaque fois au passage à la position initiale... il y a donc nécessité de découpler ce circuit de retour en position pendant le fonctionnement en continu.

-> d'où nécessité d'utiliser un inter inverseur à 2 circuits et 3 positions. A moins d'utiliser un interrupteur dédié, il est possible d'utiliser un interrupteur rotatif sélecteur de circuits indépendants ou compléter le montage initial avec 1 relais de coupure, mais celui-ci a l'inconvénient d'être alimenté à l'arrêt.

Sur les comodors, il y a souvent une 4^{ème} position supplémentaire type « poussoir » non stable permettant une impulsion d'essuie glace.



II) Ajout de la fonction intermittence



Pour obtenir la fonction intermittence, il suffit d'effectuer une impulsion de mise en route de l'essuie glace (en première vitesse), et de le laisser revenir en position initiale... et de renouveler l'opération à intervalles réguliers.

Cela s'opère en court-circuitant (shuntant) ponctuellement le contact de retour en position initiale à l'aide d'un relais temporisé à contact inverseur.

-> D'où nécessité pour l'interrupteur de commande d'avoir une position supplémentaire pour alimenter ce relais.

La fonction temporisation nécessitera une alimentation en + (non représentée sur le schéma).

Option lave glace



Dans le cas de la présence d'un lave glace, il faudra un interrupteur poussoir. Il faudra en parallèle actionner le mode intermittent. Une diode est nécessaire pour séparer les circuits ; celle-ci est souvent intégrée au relais de temporisation

II) Exemple de schéma sur landrover defender

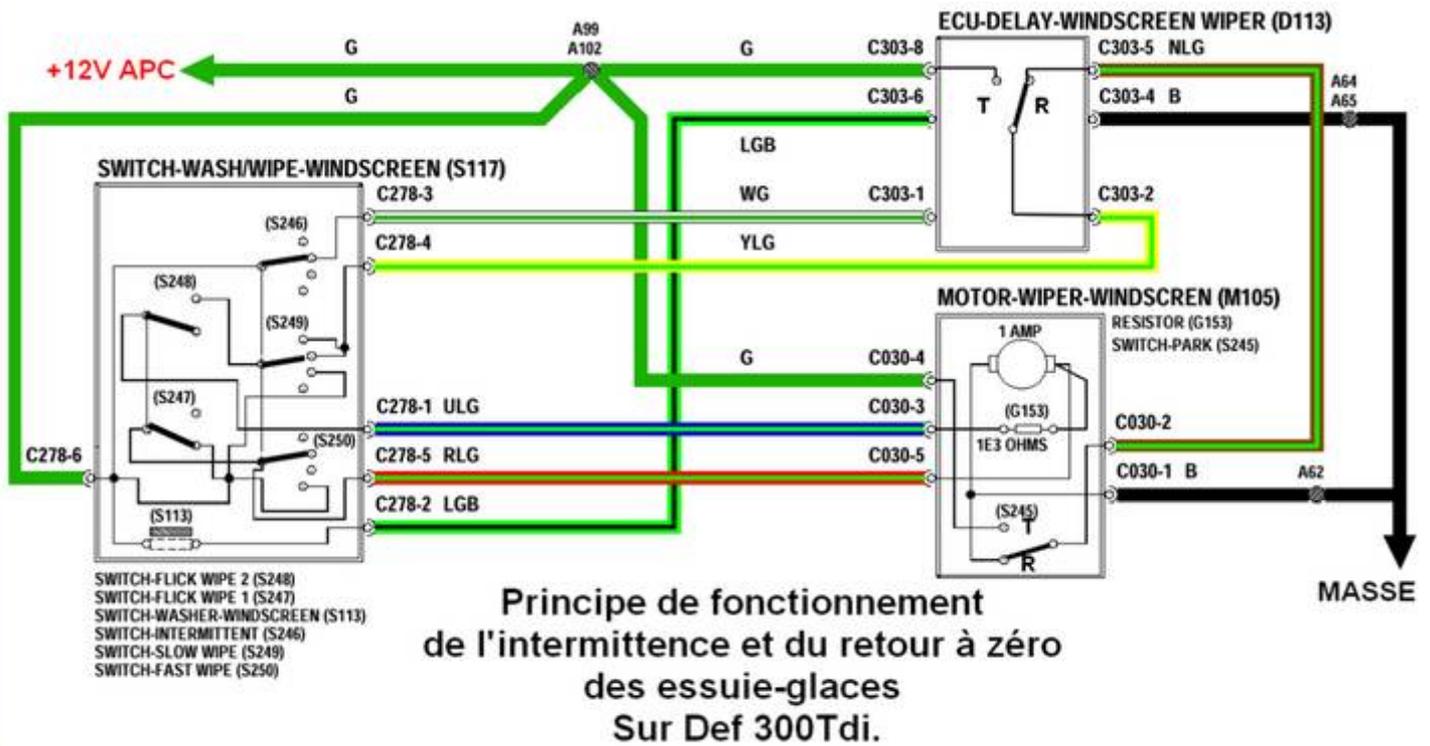


Schéma : source VOLTA site NLROC.

Si l'on retrouve les mêmes connectiques extérieures entre moteur, relais d'intermittence et commodo, le schéma des contacts du commodo est ici difficile à cerner, d'autant plus qu'ils ont choisi de faire fonctionner les contacts inverseurs dans l'autre sens....

Note : la tige de liaison mécanique est mal représentée car non sur le milieu des barrettes et peut se lire à torts pour une connexion électrique.